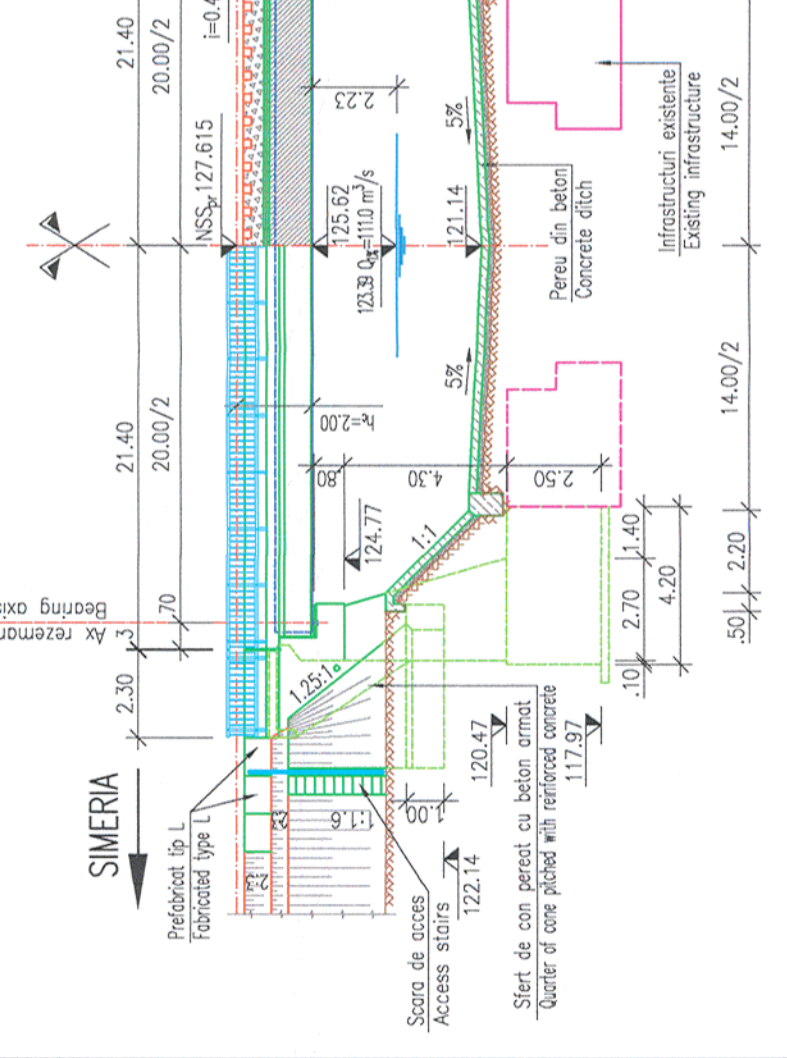
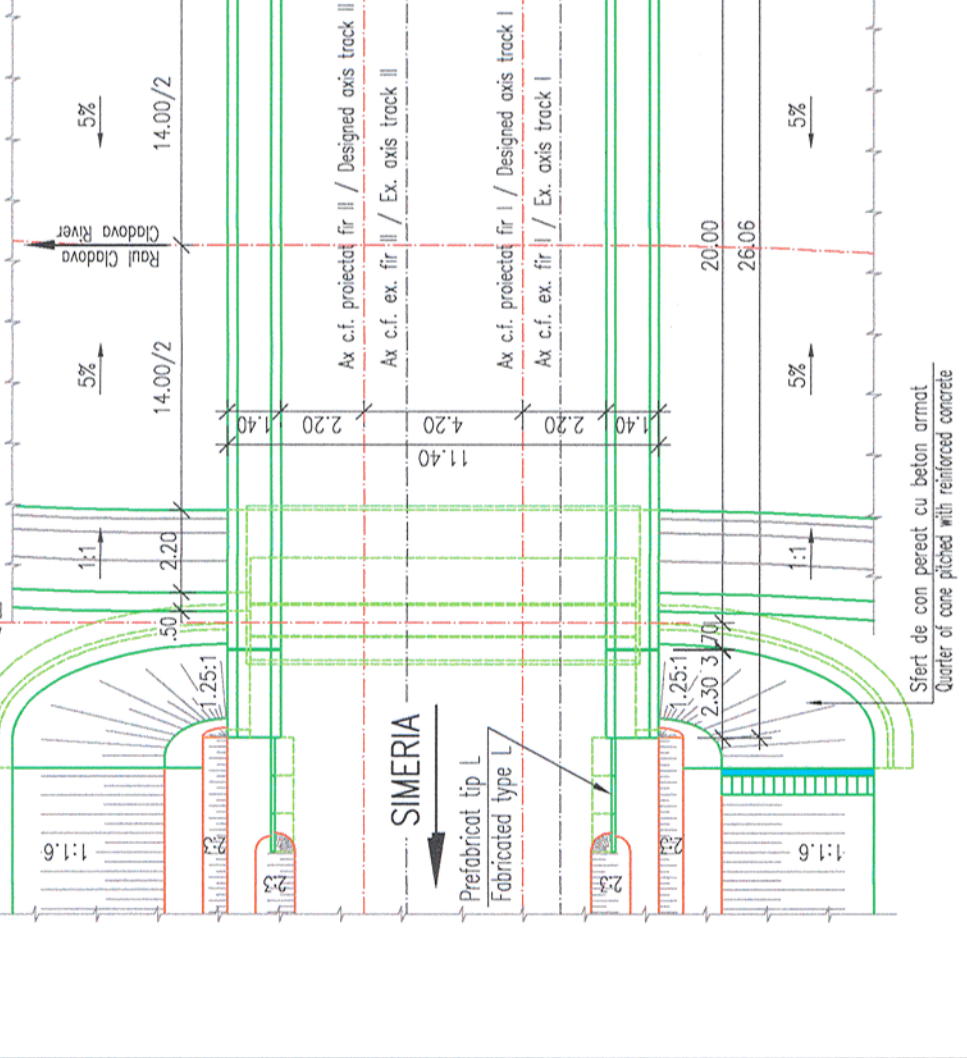


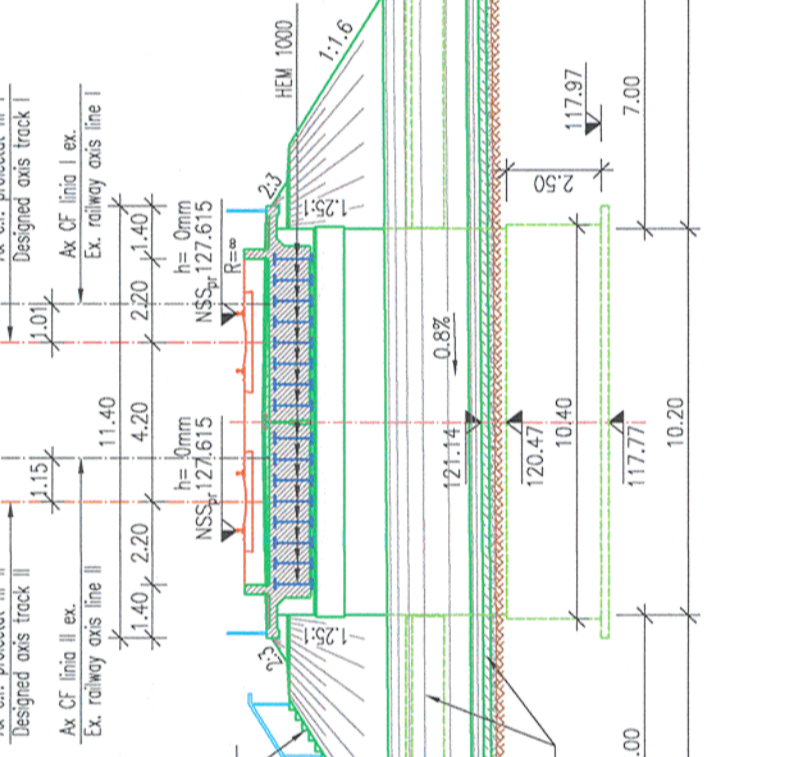
ELEVATIE / ELEVATION
Sc. 1:200



VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
Sc. 1:200



PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

HIDROIZOLATE SI ACOPERIRI DE ROSTURI	P	T	0	2	0	2	0	0	1	9
WATERPROOFING AND EXPANSION JOINTS	P	T	0	2	0	2	0	0	1	9
SISTEM DE DRENARE PODURI	P	T	0	2	0	2	0	0	2	0
BRIDGE DRAINAGE SYSTEM	P	T	0	2	0	2	0	0	2	0
ELEMENT PREFABRICAT TIP L	P	T	0	2	0	2	0	0	2	1
PREFABRICATED ELEMENT TYPE L	P	T	0	2	0	2	0	0	2	2
SCARA DE ACCES SI BALUSTRAZA METALICA	P	T	0	2	0	2	0	0	2	2
ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P	T	0	2	0	2	0	0	2	2
FUNDATIE PREFABRICATA PENTRU PODURI PROVIZORII SI DETALII	P	T	0	2	0	2	0	0	2	3
DE REZEMARE PODURI PROVIZORII	P	T	0	2	0	2	0	0	2	3
PREFABRICATED FOUNDATION FOR TEMPORARY BRIDGES AND	P	T	0	2	0	2	0	0	2	3
PROPPING-UP DETAILS FOR TEMPORARY BRIDGES	P	T	0	2	0	2	0	0	2	4
PARAPET METALIC PENTRU PODURI DE BETON	P	T	0	2	0	2	0	0	2	4
METALLIC HANDRAIL FOR CONCRETE BRIDGES	P	T	0	2	0	2	0	0	2	4

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

BETON C30/37 - Clasa de expunere XC3+XF1, agregate Dmax 16.
DALA DE BETON/CONCRETE SLAB

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate Dmax 16.
FUNDATII DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22.
ELEVATI INFRASTRUCTURA/INFRASTRUCTURE ELEVATIONS

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate Dmax 16.
SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI SI PREDALE/
WATERPROOFING PROTECTION AND PRESLAGS

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22.
SPERT DE CON, PEREU SI SCARI DE ACCES/
QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS

BETON C16/20 - Clasa de expunere XO+XF3, agregate Dmax 16.
DREN, BETON DE PANTA SI DE EGALIZARE/
DRAINAGE, SLOPE AND LEAN CONCRETE

Verificator / Expert
Semnatura
Cerinta
Requirement

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Data
Date

Semnatura
Signature

01.2013
01.2013

Sef de echipa
Team leader
Expert Cheile
Key Expert

C. Teodorescu
R. Tudorascu

Subcontractant / Subcontractor

Adjunct Sef de echipa
Deputy Team leader
Inginer
Engineer

A.M. Baicu
Oct. Lupu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
POD / BRIDGE KM pr. 596+276 (KM ex. 599+638)

Scara / Scale
1:200

Revizia / Revision
1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.02.05.PO.01.03

Nr / No
03

NOTA:
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
- Studiu topografic;
- Studiu geotehnic;
- Expertiza tehnică;
- Fișa podului;
- Date culese pe teren;
2. Pentru reabilitarea podului se vor executa următoarele lucrări:
- Se va înlocui suprastructura existentă a podului cu două tablere independente alcătuite din grinzi metalice înglobate în beton (GMB) cu deschiderea de 20,00m și cuva de balast.
- Infrastructura va fi alcătuită din două culee din beton armat ce se vor funda direct;
- Se vor impermeabiliza suprafețele de beton vizibile;
- Amenajarea albiei pe zona podului cu pereu din beton de 20cm pe un strat de nisip de 10cm;
- Executarea unui bazin disipator la capătul perelui din aval de pod;
- Se va racorda la albia naturală cu saltea de anrocamente de 5m lungime la ambele capete ale perelui, inclusiv calibrarea albiei neprotejate pe 25,00m lungime amonte și aval.
- Panta albiei pe toată zona peretea este de 0,8%.
3. La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Căietului de Sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigentele A.4, B.2 și D.2.

NOTE:
1. This plan was prepared based on the next data:
- Topo survey;
- Geo-technical study;
- Technical expertise;
- Sheet of the bridge;
- Data collected on the site;
2. For the bridge rehabilitation, the next works will be executed:
- Replacing the existing bridge superstructure with two independent decks formed of metallic girders embedded in concrete (GMB) with a span of 20.00m and ballast vat.
- The infrastructure will be formed of two r.c. abutments that will be directly founded;
- Waterproofing the visible concrete areas;
- Arranging the riverbed on the bridge area with 20cm thick concrete pitching on a 10 cm thick sand layer;
- Executing a stilling basin at the end of the pitching downstream from the bridge;
- Connecting the natural riverbed with 5m long riprap mattress at both ends of the pitching, including the calibration of the unprotected riverbed on a length of 25.00m upstream and downstream;
- The riverbed slope on the entire area covered with pitching is 0.8%.
3. The provisions of the following legislation are to be strictly observed during execution "Code of practice for executing the concrete, reinforced concrete and prestressed concrete works", indicative NE 012-2007, NE 012-2010 and NE 013/2002, "Normative for checking the quality and the taking-over of related construction works" indicative C56-85, SR EN 206-1 and Technical Specifications.
4. Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
5. The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

Observații: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierzător.

ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

VERIFICATOR
ROMANIA
MLPAT
NR: 1107
INGINER

VERIFICATOR
ROMANIA
MLPAT
NR: 1107
INGINER

CONTOI DE CALCUL LM71
CALCULATION CONVOY LM71